# Արձանագրություն N 2

ԿՇՄՊ-ԷԱՃԱՊՁԲ-27/01 ծածկագրով էլեկտրոնային աճուրդ ընթացակարգով ջրատար մեքենաների ձեռքբերման հրավերի գնահատող հանձնաժողովի արտահերթ նիստի

ք. Երևան 04 նոյեմբերի 2026թ.

Մասնակցում էին գնահատող հանձնաժողովի նախագահ՝ Արթուր Սարգսյանը, անդամներ՝ Աշոտ Բաղդասյանը, Ավագ Սարգսյանը և քարտուղար՝ Նվարդ Ավագյանը

## Օրակարգ

1. **ԿՇՄՊ-ԷԱՃԱՊՁԲ-27/01 ծածկագրով գնման ընթացակարգի հրավերի պարզաբանման հարցման մասին**

1.1 ԿՇՄՊ-ԷԱՃԱՊՁԲ-27/01 ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովի նախագահ Արթուր Սարգսյանը նիստը հայտարարեց բացված և տեղեկացրեց, որ 2026 թվականի նոյեմբերի 02-ին e-auction համակարգի միջոցով ստացվել են հրավերի պարզաբանման վերաբերյալ հարցումներ, մասնավորապես՝

**ՀԱՐՑՈՒՄ 1.** Հարգելի գնահատող հանձնաժողով՝ ուսումնասիրելով հրավերի տեխնիկական բնութագիրը սահմանվել է հետևյալը՝ Ջրատար մեքենան ունենան OTTC հավաստագրեր:Վերը նշված պահանջը հնարավորություն է տալիս մասնակցելով առաջարկել բացառապես ՌԴ արտադրության մեքենաներ, այնինչ շուկայում առկա են նույն տեխնիկական բնութագրին համարժեք այլ ավելի որակյալ մեքենանե, իսկ OTTC հավաստագրերը ընդհանրապես ավելի որակյալ չի դարձնում ձեռքբերվելիք մեքենան, այլ ուղղակի սահմանափակում մրցակցությունը: Առաջարկում ենք հրավերում կատարել փոփոխություններ, այն է՝ հրավերից հանել OTTC հավաստագիր ունենալու պահանջը՝ մրցակցությունը ապահովելու համար:

**ՊԱՐԶԱԲԱՆՈՒՄ 1.** Հարգելի գործընկեր, Շուկայում OTTC հավաստագիր ունեցող հատուկ տեխնիկա առկա է ինչպես ՌԴ այնպես ել Չինաստանի, Բելառուսի և Եվրոպական մի շարք երկրների արտադրող գործարաններից և այն պնդումը, որ <<Վերը նշված պահանջը հնարավորություն է տալիս մասնակցելով առաջարկել բացառապես ՌԴ արտադրության մեքենաներ>> չի համապատասխանում իրականությանը: OTTC հավաստագիր ունենալու պահանջը համապատասխանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2015թ. հունվարի 30-ի N 71-Ն որոշմամբ հիշատակված Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի դեկտեմբերի 9-ի N 877 որոշմամբ հաստատված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին և երաշխավորում է նշված տեխնիկայի լիովին համապատասխանությունը՝ արտադրող գործարանի կողմից հայտարարված տեխնիկական բնութագրին և տեխնիկական անվտանգության կանոններին, այնինչ դրա բացակայությունը հնարավորություն է տալիս մի շարք արտադրողների հայտարարել տեխնիկական բնութագրեր, որոնք միայն թղթի վրա են համապատասխանում, իսկ փաստացի էականորեն տարբերվում են: Ուստի OTTC հավաստագրերի առկայությունը ավտոմեքենայի բազային շասիի և վրակառույց սարքավորման մասով համարում ենք պարտադիր:

Ընդունվել է որոշում՝ կողմ 3, դեմ 0:

Գնահատող հանձնաժողովի

նախագահ _____ Արթուր Սարգսյան

անդամներ _____ Աշոտ Բաղդասարյան

_____ Ավագ Սարգսյան

քարտուղար _____ Նվարդ Ավագյան

# Протокол № 2

Специальное заседание оценочной комиссии под кодом **KSHMP-EAAPDzB-27/01**

г. Ереван 04 ноября 2026г.,

В заседании приняли участие председатель оценочной комиссии: Артур Саргсян, члены комиссии:, Ашот Багдасарян, Аваг Саргсян и секретарь оценочной комиссии: Нвард Авагян.

## Повестка дня

## 1.Об уточнении приглашения на процедуру закупки с кодом KSHMP-EAAPDzB-27/01

1.1 Артур Саргсян, председатель оценочной комиссии процедуры закупки с кодом KSHMP-EAAPDzB-27/01 , объявил заседание открытым и сообщил, что 02.11.2026 года через систему e-auction поступил запрос на уточнение приглашения, в частности:

**Запрос 1**. Уважаемая оценочная комиссия, после изучения технических условий приглашения было установлено следующее: водовоз должен иметь сертификаты ОТТС. Это требование позволяет участникам предлагать исключительно автомобили российского производства, в то время как на рынке существуют другие, более качественные автомобили с теми же техническими характеристиками, и сертификаты ОТТС нисколько не повышают качество приобретаемого автомобиля, а лишь ограничивают конкуренцию. Мы предлагаем внести изменения в приглашение, а именно, исключить требование о наличии сертификата ОТТС из приглашения, чтобы обеспечить конкуренцию.

**Разъяснение** 1. Уважаемый партнер, Спецтехника с сертификатом ОТТС доступна на рынке от производителей из России, Китая, Беларуси и ряда европейских стран, и утверждение о том, что «указанное требование позволяет участвовать в предложении исключительно российских автомобилей», не соответствует действительности.Требование о наличии сертификата ОТТС соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, на который ссылается Постановление Правительства Республики Армения № 71-Н от 30 января 2015 г., и гарантирует полное соответствие указанной техники техническим характеристикам и правилам технической безопасности, заявленным производителем, в то время как ее отсутствие позволяет ряду производителей заявлять технические характеристики, которые соответствуют только на бумаге, но фактически существенно отличаются. Поэтому мы считаем наличие сертификатов ОТТС для базового шасси и надстройки транспортного средства обязательным..

***За: 3, против: 0***

Оценочная комиссия

президент _____ Артур Саргсян

члены _____ Ашот Багдасарян

_____ Аваг Саргсян

секретарь _____ Нвард Авагян